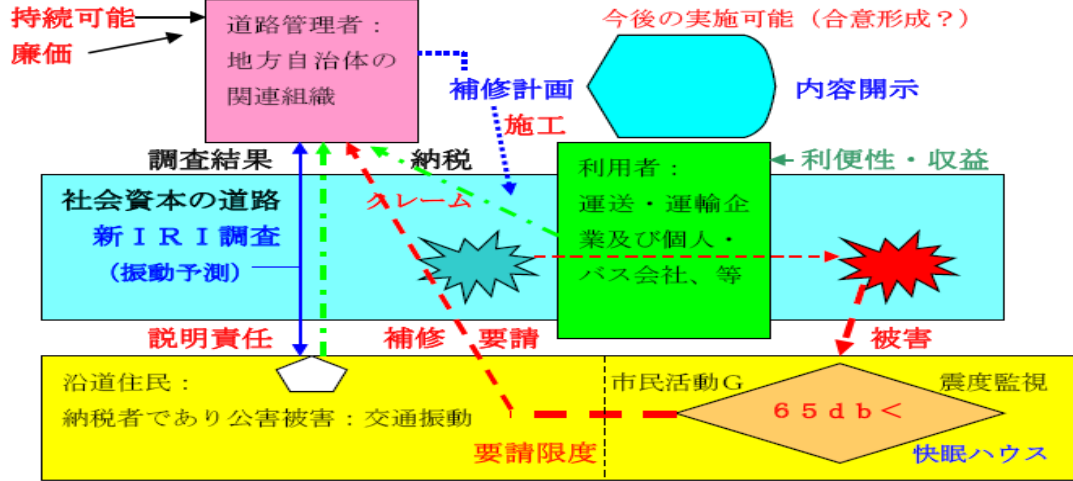


「替わるシナリオ」：道路は、次世代に譲渡す社会資本の一つの重要な「モノ」であり、多面評価で行なう時代到来。(①管理者・②利用者・③沿道住民) 立場の評価が重要)

(1) 道路に関する関係 3 者の目線を大事とする。




今までの流れとしては、沿道住民は一方的な被害の受身状態であった。



(2) システムの概念 (機械装着の黄パトが現地 Data 収集⇒机上解析)



(3) Q&A

Q : 利用者の立場	A : 管理者の立場	Q2 : 沿道住民・住民の立場
 <p>大きな段差 が有るところはゆっくり走らないと商品が壊れる</p> <p>カスタマーの要望 :</p>  <p>路面性能 : 安心・安全に走れる路面です。</p>  <p>宜しくお願ひします。</p>	<p>道路部長 :</p>  <p>今までは道路資産の保全に特化した調査に基づき実施。皆さんは何を希望ですか？</p> <p>担当者の要望 :</p>  <p>舗装構造の健全度 : 論理的・廉価「持続可能」な手法</p> <p>市長 :</p>  <p>認証 29号は実現の可能性が高い。実施しましょう。</p>	 <p>年度末は道路工事が多い・・・</p> <p>計画的な維持管理してる？</p> <p>沿道住民・住民の要望 :</p>  <p>環境保全 : 安心・安眠 適切な税収の配布・ 情報公開</p>  <p>宜しくお願ひします。</p>

1. : サーフテクノ・ラボ

2. : 地方道のお医者さん (Doctor of Local-road)
“地方道の健康診断機械システム”

3. : 491-0838 一宮市猿海道一丁目9-3
第三コーポモリタ 401号

4. 認定事業者連絡先 :

- ① 電話番号 : 090-1092-9289
- ② FAX : なし
- ③ URL : www.surftechno.jp
- ④ Mail : fukuhara@surftechno.jp

5. 認定商品概要 : “地方道のお医者さん” (A I 的)

道路を放置すると使えなくなる。そこで維持管理は、重要な役割が有り、補修の前提となる「悪い箇所付け」を立場目線の違いが (管理者・利用者・沿道住民) 在っても、一度の路面調査 (IRI : 国際ラフネス指数) から行なえる論理的・経済的に優れた手法です。

安く・早い手法なので「持続可能」な今後の近未来型の調査手法。また、誰が実施しても同じ答えが得られる人差の極めて小さい世界でも「斬新な調査手法」です。